



			-	773.81	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	9,800	31.30	306,740.00	1,3365	41.83	409,958.01	บนหิน คลุก
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุ ผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete 0.04 ม.	ตร.ม.	9,800	220.77	2,163,546.00	1,3365	295.06	2,891,579.23	(บน Prime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete 0.04 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Prime Coat)
	- งานผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Tack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Tack Coat)
<b>5</b>	<b>งานอาคารระบายน้ำ</b>								
<b>5.1</b>	<b>งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.</b>								
	- ขนาด f 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด f 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด f 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด f 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด f 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
<b>5.2</b>	<b>งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)</b>								
	- 1 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	12,900.00	-	-	-	-	
	- 2 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	14,550.00	-	-	-	-	
	- 2 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - f 1.20 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - f 1.20 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	

	- 3 - f 1.20 ม. (HW+EW = 2 )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
5.3	วางระบายน้ำ								
5.3.1	วางระบายน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.3.2	วางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ข - 30	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	315	280.00	88,200.00	1,3365	374.22	117,879.30	(กว้าง 0.10 ม.)
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rall ทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rall ติดตั้งคอสะพาน	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-เป้าสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบสีแดง + ป้ายหยุด ( บ 1 )	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7	งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร								
	-ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ปรับปรุง GUARD RAIL	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงติดตั้งไฟกระพริบ(เดิม)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
8	งานป้ายจราจร								
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย แบบ บ1.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย แบบ บ2.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย แบบ บ3 - บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-	

- ป้าย แบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต28-ต30,ต57,ต62	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้ายจราจร ต61	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimomd
- ป้าย แบบ ต64,ต67	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต65,ต68,ต70	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต69	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต71 - ต73	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต77	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น1/1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น2 ( 4 แผ่นป้าย )	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น4	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น5	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น7 - น20	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้ายแบบ บ3-บ55+ต1-ต27,บ3-บ55+ต31-ต60	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต1-ต27+ต74,ต31-ต60+ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น1+น7-น20	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
- ป้าย แบบ น1/1+น7-น20	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	

	- ป้ายแบบ น1+น1+น 7-น20+น7+น20	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย แบบ น1+น 1/1+น7-น20+น7+น20	ชุด	-	-	-	-	-	-	
9	งานเบ็ดเตล็ดและงานอื่น ๆ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
9.1	งานย้ายและติดตั้งอุปกรณ์จราจรที่เกิดขวาง การก่อสร้าง	LS.	-	-	-	-	-	-	
9.2	งานร้อยถนน ซ่อมแซมท่อประปา PVC	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				2,628,878.00			3,513,495.45	
	ค. งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่าง ก่อสร้าง								
1	ติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟจราจร ระหว่างก่อสร้าง	LS	-	-	-	-	-	-	แบบที่2
รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2)								3,513,495.45	
คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ (สามล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)								3,510,000.00	

### แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ พร.5 ก)

สรุปผลการประมาณราคางานยกระดับมาตรฐานทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลใน

ส่วนราชการ เมือง องค์การบริหารส่วนตำบลในเมือง

กิจกรรม ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านวังหิน - บ้านทองกลาง อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลในเมือง กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ

ประมาณการตามแบบ พร.4 จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2559

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างาน ต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	2,628,878.00	1.3365	3,513,495.45	Factor F
2	ประเภทงานไฟฟ้าแสงสว่าง	-	-	-	เงิน ล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวกภัย	-	1.0700	-	เงินกู้ - ดอกเบี้ย 7.0%
					- เงินประกัน ผลงานหัก 0.0%
					- เงิน ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			3,513,495.45	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			3,500,000.00	

(สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ความยาว 1.400 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,500,000.00 บาท

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิเชียรพลีดี)      ประธานกรรมการ

ปลัด อบต.ในเมือง

(นายจิระพันธ์ โกมุตพันธุ์)      กรรมการ

นายช่างโยธา

(นายสุนทร เสนากลาง)      กรรมการ

ช่างโยธา