

	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	773.81	-	-	-	-	-
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนหินคลุก
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	1,450.00	13.53	19,618.50	1.33	18.06	26,184.81	
	- งานฉิวจราจรแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานฉิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete 0.04 ม.	ตร.ม.	1,450.00	223.76	324,452.00	1.33	298.65	433,046.08	(บน Prime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete 0.04 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Prime Coat)
	- งานฉิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Tack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Tack Coat)
5	งานอาคารระบายน้ำ								
5.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด f 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด f 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด f 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด f 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด f 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)								
	- 1 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	12,960.00	-	-	-	-	
	- 2 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	14,630.00	-	-	-	-	
	- 2 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - f 1.20 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - f 1.20 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - f 1.20 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	

5.3	วางระบายน้ำ									
5.3.1	วางระบายน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3.2	วางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ข - 30	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
5.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	-
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร									
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
	-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	-งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	40.00	280.00	11,200.00	1.33	373.72	14,948.64	(กว้าง 0.10 ม.)	
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	-Guard Rall ทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	-Guard Rall ติดตั้งคอสะพาน	ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	-Rumble Strips	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	-ทางม้าลาย	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	-เป้าสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	-งานติดตั้งไฟกระพริบสีแดง + ป้ายหยุด (บ 1)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
7	งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร									
	-ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
	-ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
	-ปรับปรุง GUARD RAIL	ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	-ปรับปรุงป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	-ปรับปรุงติดตั้งไฟกระพริบ(เดิม)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
8	งานป้ายจราจร									
	- ป้ายกำหนดน้ำหนัก บรรทุก	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แบบ บ1.	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แบบ บ2.	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แบบ บ3 - บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แบบ ต1-ต27,ต 31-ต56,ต58-ต60,ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-

- ป้าย แบบ ต28-ต30, ต57,ต62	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้ายจราจร ต61	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimomd
- ป้าย แบบ ต64,ต67	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต65,ต68,ต 70	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต69	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต71 - ต73	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต77	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น1/1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น2 (4 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น4	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น5	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น7 - น20	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้ายแบบ บ3-บ55+ต 1-ต27,บ3-บ55+ต31-ต 60	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต1-ต27+ต 74,ต31-ต60+ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต1-ต27+ต 75,ต31-ต60+ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต1-ต27+ต 76,ต31-ต60+ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ ต1-ต27+ต 78,ต31-ต60+ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น1+น7-น 20	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้าย แบบ น1/1+น7- น20	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้ายแบบ น1+น1+น 7-น20+น7+น20	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-

	- ป้าย แบบ น1+น 1/1+น7-น20+น7+น20	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
9	งานเบ็ดเตล็ดและงานอื่น ๆ	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
9.1	งานย้ายและติดตั้งอุปกรณ์จราจรที่เกิดขวาง การก่อสร้าง	LS.	-	-	-	-	-	-	-
9.2	งานรื้อถอน ซ่อมแซมท่อประปา PVC	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				375,362.65			500,996.53	
	ค. งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่าง ก่อสร้าง								
1	ติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟจราจร ระหว่างก่อสร้าง	LS	-	-	-	-	-	-	แบบที่2
รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2)								500,996.53	

แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.5 ก)

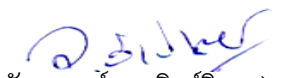
สรุปผลการประมาณราคางานยกระดับมาตรฐานทาง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลในเมือง องค์การบริหารส่วนตำบลในเมือง
กิจกรรม ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก
สถานที่ก่อสร้าง บ้านท่าสงกรานต์ หมู่ที่ 19 อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา
เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลในเมือง กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ
ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่
ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างาน ต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	375,362.65	1.3347	500,996.53	Factor F
2	ประเภทงานไฟฟ้าแสงสว่าง	-	-	-	- เงิน ล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวกภัย	-	1.0700	-	- ดอกเบี้ย เงินกู้ 6.0%
					- เงินประกัน ผลงานหัก 0.0%
					- เงิน ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			500,996.53	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			500,000.00	
(ห้าแสนบาทถ้วน)					

ความยาว 0.000 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ - บาท

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวิวัฒน์พงษ์ สิงห์วิเศษ) ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายจีระพันธ์ โภมพิพันธุ์) กรรมการ

นายช่างโยธา



(นายสุนทร เสนอกลาง) กรรมการ

ช่างโยธา